

Así fue...

## STRATEGY-CHECK FOR EUROPEAN CAR MANUFACTURERS AND SUPPLIERS

### ...XII Congreso Hispano-Alemán del Automóvil



29 – 30 de Septiembre 2011 Madrid

Ministerio de Industria, Turismo y Comercio

#### SPONSORS

**Entrada Group**

**Invest in Morocco**  
Sharing Success

**TECNICARTON**  
INGENIERIA DE EMBALAJE

#### EN COLABORACIÓN CON

#### ORGANIZA



## STRATEGY-CHECK FOR EUROPEAN CAR MANUFACTURERS AND SUPPLIERS

Durante dos intensas jornadas, el Congreso Hispano-Alemán del Automóvil (conocido en los países anglosajones European Automotive Congress) refrendó su categoría como encuentro de primer nivel en el contexto de la industria global de automoción. Por segundo año consecutivo el evento tuvo lugar en la sede del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, reuniendo a directivos de numerosas compañías y entidades para debatir sobre las expectativas de futuro y dejando un mensaje de confianza para la industria de automoción europea.

Tras la introducción de los indicadores económicos del sector en España por parte del Director General de Industria, Jesús Candil, el encuentro contó con una ponencia especial inaugural por parte de **Nick Reilly**, Presidente de General Motors Europa y quien sostuvo que “hay motivos para contemplar un futuro sólido para la fabricación de automóviles en Europa, teniendo en cuenta que se va a producir un equilibrio al reducirse las diferencias entre los países de economías más prósperas con las de la Europa del Este”. Añadió que “el sector de automoción deber ser el modelo de la competitividad que debe alcanzar el continente”. En relación al vehículo eléctrico, señaló que “las encuestas sólo hablan de un 30% de público interesado en la Unión Europea. China está desarrollando programas de apoyo a esta opción, que no se aprecian en la UE”. No obstante, concluyó asegurando “que soy optimista respecto al futuro. Los europeos podemos ser los ingenieros del renacimiento de la industria hacia una forma de transporte limpia”.



Nick Reilly, President  
GM Europe



Igor Komarov, President  
AvtoVAZ



Josep Fornos,  
Senior Vice President Europe South  
America & India, Tenneco Automotive



Wolfram Thomas  
Executive Vice President Production, SEAT

El congreso contó con la participación de una importante delegación procedente de Rusia encabezada por **Igor Komarov**, Presidente de Avtovaz, quien pronosticó que, a medio plazo, su país se convertirá en el mayor mercado europeo del automóvil, en el que su empresa tendrá una posición de liderazgo y se entrevistó personalmente con varios dirigentes españoles.

**Josep Fornos**, Vicepresidente de Tenneco para Europa, Sudamérica e India, señaló diversos factores de éxitos de compañías globales en los mercados emergentes, advirtiendo que los actores de esas regiones no tardarán en desplegar sus proyectos en mercados maduros.

**Wolfram Thomas**, Vicepresidente de Producción de SEAT, enumeró en profundidad todas las acciones ya ejecutadas y en proceso por parte del constructor en materia medioambiental en producto, proceso y compromiso social. Además, detalló las implicaciones que va suponer la movilidad eléctrica tanto en los vehículos de la marca como en el proceso de producción de la factoría de Martorell.

En la segunda jornada, el pormenorizado análisis del vehículo eléctrico se repartió entre varios ponentes. **Rupert Stuetzle**, Vicepresidente de Sistemas de Ingeniería de Vehículos Eléctricos e Híbridos de Robert Bosch, **Víctor Nacif**, Vicepresidente de Diseño de Nissan en Europa, quien ahondó sobre las cualidades del modelo Leaf, **Christoph Schäper**, Profesor de la Universidad de Aquisgrán, y **Jorge Sánchez**, Director de Estrategia de Endesa en España y Portugal.

El tema fue completado por la visión de la movilidad sostenible por parte de **José Luis López-Schümmer**, Presidente de Daimler España, quien describió a fondo la estrategia de sostenibilidad del constructor alemán, fortalecida con alianzas como las establecidas con las firmas Tesla o BYD. El Dr. **Soenke Schumann**, Responsable del Grupo de Investigación en Materiales y Procesos de Fabricación de Volkswagen, expuso la utilización de nuevos materiales de forma combinada, hablando de diseño multimaterial.



*José Luis López-Schümmer, President  
Mercedes Benz España*



*Dr. Rupert Stuetzle, Vice President  
Electric Vehicle and Hybrid Technology,  
Systems Engineering Electric Vehicle  
Robert Bosch GmbH*



*Dieter Seemann, Executive Vice  
President of Purchasing  
SEAT*



*Victor Nacif, Vice President of Design  
Nissan Design Europe*

Por último, los requisitos para una óptima estrategia de Compras constituyeron la base de la ponencia de **Dieter Seemann**, Vicepresidente ejecutivo de Compras de SEAT. “Hablamos de una gama de 200 productos de diez marcas en siete regiones. Optimizamos las compras gracias a una organización global. En lo que respecta a SEAT, el éxito de nuestros proyectos está relacionado con el aseguramiento de la competitividad de los proveedores en España”.

Las más destacadas asociaciones profesionales del sector estuvieron representadas por la participación como moderadores y ponentes de Josef Frank, Miembro de la Dirección de **CLEPA**, European Association of Automotive Suppliers, Marius Baader, Head of Department Statistics, Analyses, Forecasts de **VDA**, German Association of the Automotive Industry y Fernando Acebron, Technical Director de **ANFAC**, Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones.



*Josef Frank  
CLEPA*



*Fernando Acebrón  
ANFAC*



*Marius Baader  
VDA*

El Gobierno español manifestó a lo largo del certamen su apoyo al sector del automóvil, no solo como anfitrión sino también con la participación activa de varias personalidades como ponentes en las personas de **Jesús Candil**, Director General de la Dirección General del **Ministerio de Industria, Turismo y Comercio** y **María Luisa Castaño**, Subdirectora General de Estrategias de Colaboración Público-Privada del **Ministerio de Ciencia e Innovación**.



*Intervención de María Luisa Castaño, Subdirectora General de Estrategias de Colaboración  
Público-Privada del Ministerio de Ciencia e Innovación*